



Aan: De leden van de gemeenteraad van Amsterdam
Datum: 9 januari 2023
Portefeuille(s): Duurzaamheid, Energietransitie en Circulaire Economie, Verkeer, vervoer en Luchtkwaliteit
Portefeuillehouder(s): Rutger Groot Wassink, Melanie van der Horst
Behandeld door: Bijzondere Projecten (bestuurszaken.bp@amsterdam.nl)
Onderwerp: Uitbreidingsopgave Amsterdams elektriciteitsnet en ontwikkelperspectief

Geachte leden van de gemeenteraad,

De noodzakelijke energietransitie die in Nederland plaatsvindt, gaat ervoor zorgen dat het energielandschap drastisch zal veranderen. De gemeente Amsterdam wil klimaatverandering tegengaan. De urgentie hiervoor is recent onderstreept in het IPCC-klimaatrapport waarin opnieuw de bittere noodzaak voor het beperken van de temperatuurstijging onomstotelijk wordt aangetoond en landen worden opgeroepen om alles op alles te zetten. In Amsterdam stappen we onder andere van het gas af, gaan we lokaal duurzame energie opwekken en onszelf uitstootvrij vervoeren. Daarnaast hebben verschillende andere ontwikkelingen, zoals woningbouw, bedrijfsuitbreidingen en realisatie van stedelijke voorzieningen, ook stroom nodig. De vraag naar stroom zal de komende jaren daarom alleen maar toenemen.

Met deze brief informeer ik u, zoals toegezegd in de commissievergadering van 12-10-2022, 17-11-2022 en 12-01-2023, over de noodzakelijke uitbreidingsopgave van het Amsterdams elektriciteitsnetwerk (1), het ontwikkelkader 2035 voor het hoogspanningsnetwerk, de meest recente inzichten in deze uitbreidingsopgave en de werkwijze (2) en het Ontwikkelperspectief Distributienet Amsterdam voor het midden-/laagspanningsnetwerk en de opgave per stadsdeel(3).

1. *Uitbreidingsopgave elektriciteitsnetwerk Amsterdam*

De vraag naar stroom is in 2050 3,5 tot 5 keer groter dan op dit moment¹. Het huidige Amsterdams elektriciteitsnetwerk voorziet niet in deze sterk toenemende vraag, met congestie als gevolg. Daarom moet het netwerk flink worden uitgebreid. Nut en noodzaak van deze uitbreiding staan niet ter discussie.

Het elektriciteitsnet bestaat uit het hoogspanningsnet en het midden-/laagspanningsnet, ook wel distributienet genoemd. Het hoogspanningsnet brengt stroom via kabels van TenneT naar elektriciteitsstations van Liander in de stad. Het distributienet verdeelt de stroom vanaf de elektriciteitsstations over de stad, via ondergrondse kabels en elektriciteitshuisjes. Netbeheerders TenneT en Liander moeten dit netwerk de komende jaren fors uitbreiden om de (groeierende) stad te laten functioneren. Binnen de Taskforce Congestie Amsterdam werken we samen met hen en met Port of Amsterdam aan deze opgave.

¹ Onderbouwing van deze opgave vindt u terug in de themastudie 2.0. In Q1 -2024 volgt een periodieke update van de themastudie.

2. De opgave en werkwijze voor de uitbreiding van het hoogspanningsnet

In november 2022 heeft het college het Ontwikkelingskader EVA 2035 vastgesteld (bijlage 1). Hierin is de opgave beschreven voor de elektriciteitsstations. Twaalf van de 23 bestaande elektriciteitsstations in Amsterdam worden uitgebreid (en/of vernieuwd) en er worden 29 nieuwe elektriciteitsstations gebouwd. Met de aansluiting van de gemeente Weesp bij de gemeente Amsterdam per 23 maart 2022 zijn daar nog twee elektriciteitsstations bijgekomen (één vervanging, andere nieuw). De totale opgave in de gemeente Amsterdam bedraagt daarmee 43 uit te breiden, te vernieuwen of nieuw te bouwen elektriciteitsstations.

Bij elke uitbreiding of nieuwbouw moeten tientallen kilometers kabelverbindingen worden gerealiseerd. Zo moet er alleen al circa 80 kilometer aan 150 kV kabeltracés de grond in met bijbehorende boorlocaties. Deze opgave heeft dus een aanzienlijke impact op zowel de boven- als de ondergrond, en de realisatie zal door de hele stad tot flinke overlast leiden.

Werkwijze Ontwikkelkader EVA - 2035

Op veel plekken in de stad wordt al aan de uitbreiding van het elektriciteitsnet gewerkt. Zo heeft het college recent een locatiebesluit genomen voor een nieuw te ontwikkelen elektriciteitsstation in Zuidoost, nabij de Gaasperdammertunnel. En er wordt gewerkt aan de ruimtelijke inpassing van elektriciteitsstations in het Centrum (Nieuwe Uilenburgerstraat), West (Nieuwpoortstraat), Oost (Zeeburgereiland), Noord (Noord Papaverweg), Nieuw West (Nieuwe Meer II) en in het havengebied (o.a. Hemweg). Ook is begin vorig jaar het nieuwe elektriciteitsstation op Strandeiland in gebruik genomen door Liander.

Voor het elektriciteitsstation Uilenburg heeft wethouder Pels in de raadscommissie DC van 1 december 2023 een mededeling gedaan over de voortgang. Het college neemt het eerste kwartaal van 2024 een locatiebesluit voor dit elektriciteitsstation. Het besluit wordt daarna ter kennisname met u gedeeld.

In 2024 start de bouw van de stations Zeeburgereiland, Nieuwe Meer II en Noord Papaverweg. Daarnaast neemt het college in 2024 nog eens 14 locatiebesluiten om te starten met de ruimtelijke inpassing van elektriciteitsstations.

Protocol "Hoe kom ik tot een elektriciteitsstation"

Om de uitbreiding van het elektriciteitsnet te versnellen is het protocol "Hoe kom ik tot een elektriciteitsstation" (bijlage 2) opgesteld door de Taskforce Congestie Amsterdam. Het protocol beschrijft het optimale proces om de bouw of uitbreiding van de 43 elektriciteitsstations zo snel mogelijk te realiseren. Dit protocol is mede opgesteld op basis van de ervaring die is opgedaan tijdens de ruimtelijke inpassing van de elektriciteitsstations 'Zeeburgereiland' en 'Nieuwe Meer II'. Daar is geleerd waar in het proces versnelling mogelijk is. Met name de (ruimtelijke) inpassingsfase duurde bij beide stations lang, namelijk meer dan twee jaar. De Taskforce Congestie Amsterdam heeft met het protocol voorstellen ontwikkeld om de duur van de inpassingsfase voor stations terug te brengen naar negen maanden. Dit kan door bijvoorbeeld tijdens de inpassingsfase te werken aan het opstellen van een wijziging van het bestemmingsplan. Verder wordt er gestuurd op het sneller escaleren bij knelpunten. Met het protocol heeft de Taskforce Congestie

Amsterdam een methode ontwikkeld die landelijk als voorbeeld dient en is opgenomen in het Landelijk Actieprogramma Netcongestie.

De participatieaanpak bij het uitbreiden van het elektriciteitsnetwerk

De werkzaamheden aan het elektriciteitsnetwerk hebben een grote impact op de openbare ruimte en de leefwereld van Amsterdammers en Weespers. Iedereen in de gemeente Amsterdam gaat iets merken van de bouwwerkzaamheden, wegomleidingen, tijdelijke overlast en nieuwe elektriciteitshuisjes in de straat. Het college en de netbeheerders vinden het daarom uitermate belangrijk om veel aandacht te besteden aan het informeren en betrekken van de bewoners. Bij de uitbreiding van het stroomnet worden bewoners op tijd en zorgvuldig geïnformeerd. Waar mogelijk kunnen omwonenden 'meedenken' of 'meebeslissen'. Er zit verschil in het participatieniveau bij het plaatsen elektriciteitshuisjes of elektriciteitsstations.

Participatie elektriciteitsstations

Over de locatiekeuze van elektriciteitsstations wordt uitgegaan van het participatieniveau 'informeren'. De reden hiervoor is dat het ontwerpen en aanleggen van de infrastructuur van het stroomnet complex is. Er spelen veel technische, ruimtelijke en juridische aspecten een rol, waardoor het aantal locaties waar elektriciteitsstations geplaatst kunnen worden zeer beperkt is. Het informeren van bewoners wordt onder andere gedaan met gesprekken tijdens een informatiebijeenkomst. Hier kunnen omwonenden vragen stellen. Daar waar zorgen zijn, zoeken gemeente en netbeheerder naar oplossingen. Voor bewoners is informatie over het elektriciteitsstation daarnaast terug te vinden op een projectpagina op de website van de netbeheerder.

Meedenken is mogelijk bij het uiterlijk van elektriciteitsstations, en waar mogelijk kan door bewoners ook meegedacht worden over de openbare ruimte eromheen. De netbeheerder en de gemeente organiseren dan een of meerdere meedenksessie(s). Zo is aan bezoekers van de inloopavond voor station Gaasperdam gevraagd wat zij belangrijk vinden als het om het ontwerp van het elektriciteitsstation gaat. Na het locatiebesluit voor station Rhijnspoor door het college (naar verwachting Q2-2024) wordt het gesprek met een architect en stedenbouwkundige en de buurt georganiseerd. Voor verdere informatie verwijs ik voor elektriciteitsstations naar het Protocol, daar staat de participatie beschreven in hoofdstuk 4 "Participatie".

Participatie rondom elektriciteitshuisjes zoals beschreven in het ontwikkelperspectief, wordt nader toegelicht onder paragraaf 3 van deze brief.

Periodieke update elektriciteitsstation Nieuwe Meer II

Op 26 januari 2023 heeft uw raad het bestemmingsplan 'electriciteitsstation Nieuwe Meer II' vastgesteld. Daartegen is beroep aangetekend door de Vereniging De Oeverlanden Blijven! (VDOB!). De vereniging heeft eerst pro forma beroep ingesteld, waarna op 3 mei 2023 de gronden van het beroep zijn toegevoegd.

De belangrijkste gronden die VDOB! aanvoert zijn:

- Nut en noodzaak van het elektriciteitsstation;
- De ruimtelijke inpassing van het elektriciteitsstation;

- De juridische borging van de ruimtelijke inpassing van het elektriciteitsstation;
- De milieukundige gevolgen van het elektriciteitsstation.

Vanwege grote drukte bij de Raad van State kan de behandeling van dit beroep nog geruime tijd op zich laten wachten (zes tot negen maanden is niet ongebruikelijk). Er is geen voorlopige voorziening aangevraagd op het bestemmingsplan. Dit betekent dat het vastgestelde bestemmingsplan in werking is en een vergunningaanvraag in behandeling genomen kan worden. Om vertraging in afwachting van het beroep zoveel mogelijk te voorkomen, is gestart met de voorbereiding van de vergunningaanvraag. De verwachting is dat de vergunningverlening voor het elektriciteitsstation door de Omgevingsdienst Noordzee kanaalgebied in de eerste helft van 2024 kan plaatsvinden. Tegen de eventuele vergunningverlening is bezwaar en beroep mogelijk.

Momenteel wordt er gewerkt aan de ruimtelijke inpassing van het elektriciteitsstation. De gemeente toetst dit aan het Ruimtelijk Programma van Eisen dat met de netbeheerders is afgesproken en door uw Raad is bekrachtigd bij het vaststellen van het bestemmingsplan.

Op 6 juli 2023 heeft wethouder Pels samen met Stadsdeelbestuurder Doevendans in een werkbezoek de locatie bezocht en persoonlijk kennisgenomen van de zorgen van VDOB! Deze zorgen zijn in het traject van ruimtelijke inpassing en de vergunningaanvraag voor zover mogelijk geadresseerd door bijvoorbeeld het inhuren van een landschapsarchitect het zorgvuldig inpassen in een groene omgeving.

Het inpassingsvoorstel van elektriciteitsstation Nieuwe Meer II wordt naar verwachting in maart 2024 gepresenteerd aan de omgeving. De gemeente laat voor dit project een maquette maken om een zo goed mogelijk beeld te geven van de eindsituatie. De Commissie Ruimtelijke Kwaliteit zal adviseren over de inpassing van het elektriciteitsstation t.b.v. de vergunningverlening.

3. *Het Ontwikkelperspectief Distributienet*

Het elektriciteitsnet bestaat uit het landelijke transportnet (beheerd door TenneT) en het stedelijke distributienet (beheerd door Liander). Het distributienet (oftewel het midden-/laagspanningsnet) verdeelt de stroom vanaf de elektriciteitsstations door de stad via elektriciteitshuisjes van 3 bij 3 meter. Deze elektriciteitshuisjes brengen stroom terug naar een niveau dat geschikt is voor kleinverbruik, waaronder dagelijks gebruik door huishoudens. De uitbreiding van het distributienet is noodzakelijk om de extra vraag naar stroom bij de voordeuren van woningen en laadpalen te krijgen. De gemeente Amsterdam heeft samen met regionale netbeheerder Liander het Ontwikkelperspectief Distributienet Amsterdam (OP, bijlage 3) opgesteld, als richtinggevend ruimtelijk kader. Het OP is vastgesteld door B&W op 9 januari 2024. Momenteel heeft Amsterdam 2300 elektriciteitshuisjes.

De opgave tot 2050 per stadsdeel

In het OP is de opgave vastgesteld om in de gemeente Amsterdam tot 2050 ongeveer 2.600 nieuwe elektriciteitshuisjes te plaatsen, waarvan circa de helft in 2030 geplaatst moet zijn. De uitbreiding gaat gepaard met een grote hoeveelheid extra kabels in de ondergrond. Ingeschat wordt dat circa 900 tot 1.400 km extra kabel nodig is, een toename van ongeveer 20% ten opzichte van wat er nu ligt. Dit is een grote uitdaging gezien de schaarse ruimte in zowel de boven-

als ondergrond. Zouden we dit niet doen, dan kan het aantal overbelaste elektriciteitshuisjes oplopen tot 60% in 2030. In de gebieden waar dat gebeurt kunnen bewoners en bedrijven niet verduurzamen en/of uitbreiden.

De schattingen zijn gebaseerd op het hoogscenario uit de [Themastudie Elektriciteit Amsterdam 2.0](#) (zie bijlage 4). In deze studie is op basis van gemeentelijk beleid en de verduurzaming van de industrie de verwachte toename in elektriciteit wordt berekend. In tabel 1 staan de geschatte aantallen per stadsdeel uitgesplitst. Voor Weesp zijn geen data bekend, omdat dit gebied destijds nog geen onderdeel was van de gemeente Amsterdam. Op basis van de Themastudie Elektriciteit Amsterdam 3.0 (naar verwachting opgeleverd in Q1 2024) worden ook de benodigde aantallen voor Weesp berekend.

Stadsdeel	2030		2040		2050	
	Nieuwe stad	Bestaande stad	Nieuwe stad	Bestaande stad	Nieuwe stad	Bestaande stad
Centrum	5	62	16	124	17	127
Westpoort	9	89	44	102	109	123
Nieuw-West	80	133	166	209	204	219
Noord	110	86	230	120	265	127
Oost	132	73	291	142	340	149
West	32	63	68	139	72	142
Zuid	51	94	67	178	102	186
Zuidoost	135	74	287	129	297	133
Eindtotaal	554	674	1169	1143	1406	1206
	1.228		2.312		2.612	

Tabel 1. Raming van aantal extra benodigde elektriciteitshuisjes in hoog scenario (cumulatief)

Met name het aantal elektriciteitshuisjes dat landt in de bestaande stad vormt een uitdaging op het gebied van inpassing. In gebiedsontwikkelingen wordt de inpassing van elektriciteitshuisjes zo vroeg mogelijk in de planvorming meegenomen, waarbij de elektriciteitshuisjes in principe inpandig worden gerealiseerd.

Structurele procesverbeteringen

Voor het Ontwikkelperspectief hebben expertteams van de gemeente Amsterdam en Liander de huidige werkwijzen tegen het licht gehouden. Hieruit bleek dat structurele procesverbeteringen nodig en mogelijk zijn. Dit heeft geleid tot een verbeterd proces, onder te verdelen in 5 thema's; het bepalen van de opgave, het programmeren van de werkzaamheden, het bepalen van de locatie van het elektriciteitshuisje, het bepalen van de vormgeving van het elektriciteitshuisje en tot slot het uitvoeren van het werk. Voor een gedetailleerde uitleg van het proces wordt verwezen naar figuur 3 in het Ontwikkelperspectief (zie bijlage 3). Het eerste thema, het bepalen van de opgave, is voltooid en heeft geresulteerd in de hierboven genoemde raming.

Verbetervoorstellen

Naast structurele procesverbeteringen heeft het expertteam ook per thema verschillende verbetervoorstellen opgesteld. Het uitwerken van de verbetervoorstellen, de benodigde organisatie en de dekking hiervan, worden nader uitgewerkt als vervolg op het Ontwikkelperspectief. Enkele verbetervoorstellen worden hier uitgelicht:

Programmeren Liander gaat proactief werken met een buurtgerichte aanpak; hierin wordt gekeken naar alle nodige elektriciteitshuisjes per buurt in plaats van individuele elektriciteitshuisjes. Per buurt geeft Liander aan wanneer welke aanpassingen en uitbreidingen aan het elektriciteitsnetwerk nodig zijn en uitgevoerd moeten worden. Dat resulteert in een wensplanning van Liander, die de gemeente gebruikt als input voor het aanwijzen van (kans)gebieden waar werkzaamheden gecombineerd worden uitgevoerd. Hierdoor kan het distributienet doelgerichter en kostenefficiënter aangepast worden met minder overlast voor de buurt.

Locatiebepaling Liander en gemeente Amsterdam gaan nauwer samenwerken bij het zoeken naar geschikte locaties. We ontwikkelen digitale hulpmiddelen om dit snel en effectief te kunnen doen. Daarnaast werken partijen in een vastomlijnd proces met heldere afwegingscriteria in een afwegingskader toe naar snelle, transparante besluitvorming.

Vormgeving We streven gezamenlijk naar een inpassing waarbij de wensen van andere belanghebbenden zo goed mogelijk zijn meegenomen en afgewogen. Daarom worden belanghebbenden actief bij het vormgevingsproces betrokken door te onderzoeken of er op de langere termijn beter inpasbaar vormgegeven elektriciteitshuisjes mogelijk zijn.

Participatie Bij de uitbreiding van het distributienet zijn verschillende mate van participatie afgesproken. In het Ontwikkelperspectief zijn voor verschillende onderdelen de volgende participatieniveaus afgesproken tussen de gemeente Amsterdam en Liander.

- **Beleid:**
Meedenken. Dit ontwikkelperspectief is in een consultatieronde besproken met diverse belangengroepen. Hierin zijn de uitgangspunten van het huidige en toekomstige beleid besproken. Per punt is in een nota van beantwoording gemotiveerd aangegeven wat wordt overgenomen en wat niet (zie daarvoor bijlage 6).
- **Uitleg over nut en noodzaak:**
Informereren. We informeren bewoners van Amsterdam over de noodzaak en het doel van de uitbreiding van het distributienet. Onderdeel hiervan is toelichting op de opgave (omvang en impact) en toelichting op onze gezamenlijke werkwijze volgend uit het Ontwikkelperspectief. We informeren de stad via verschillende centraal stedelijke communicatiekanalen hierover.
- **Locatiebepaling:**
Informereren. Meer elektriciteitshuisjes is noodzakelijk voor de energietransitie. Dat is geen keuze. Daarnaast is er beperkte vrijheid in locatiekeuze door de beperkt beschikbare ruimte, (net)technische eisen en eisen t.a.v. ruimtelijke kwaliteit.
De stad wordt geïnformeerd door op stadsdeelniveau een kaart te delen met de gekozen locaties voor de elektriciteitshuisjes met daarbij per locatie de onderbouwing voor deze plek. Dat kunnen dus technische en functionele redenen zijn, maar ook het behoud van groen of het in standhouden van monumenten.

- **Vormgeving:**
Meebepalen. Voor bewoners en bedrijven is het uiterlijk van een elektriciteitshuisje een belangrijk onderdeel waar ze invloed op willen uitoefenen. We maken dat als gemeente Amsterdam en Liander graag mogelijk door bewoners een keuze voor te leggen. Voor de korte termijn is deze keuze beperkt tot de huidig beschikbare typen elektriciteitshuisjes en aankledingmogelijkheden. Voor de lange termijn werken we uit of het mogelijk is om tot (een) beter in te passen type(n) elektriciteitshuisje(s) te komen in een vervolgaanbesteding.
- **Uitvoering:**
Informereren. Voor de start van werkzaamheden ontvangen omwonenden een informatiebrief van Liander. Daarnaast wordt de informatie over de uitvoering ook beschikbaar gemaakt via een website. Verder komt er een bord bij de aan te leggen elektriciteitshuisjes waarop contactgegevens van een aanspreekpunt binnen Liander staan voor vragen en klachten bij overlast.

Advies en consultatieperiode

In de periode van 30 mei 2023 tot en met 11 juli 2023 is het concept Ontwikkelingsperspectief Distributienet Amsterdam in alle zeven stadsdelen en stadsgebied Weesp besproken en hebben de dagelijks besturen een eindadvies geformuleerd. Daarnaast is het document ter consultatie aangeboden aan 14 belangenorganisaties. Alle adviezen en het resultaat van de consultatieronde zijn terug te vinden in bijlage 5. In de nota van beantwoording is gemotiveerd aangegeven wat is overgenomen in het Ontwikkelingsperspectief en wat niet (zie daarvoor bijlage 6).

Alle stadsdelen zien en voelen de urgentie voor het verzwaren van het elektriciteitsnetwerk. Zij onderschrijven de opgave die in het Ontwikkelingsperspectief wordt geschetst. Ook wordt de voorgestelde werkwijze positief ontvangen. Wel wordt nadrukkelijk gevraagd om zorgvuldig te kijken naar de ruimtelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit op wijkniveau, afhankelijk van de lokale ruimtelijke systemen. Verder wordt ook de wenselijkheid van een nauwe samenwerking met andere nutsbedrijven benadrukt.

De belangenorganisaties erkennen de noodzaak voor de uitbreiding van het elektranetwerk in de stad en zijn tevreden in een vroeg stadium betrokken te worden om mee te denken. Hierbij worden zorgen geuit met betrekking tot de impact van deze opgave op de stad, voornamelijk in het UNESCO werelderfgoed gebied.

Dekking

Het Ontwikkelingsperspectief is inhoudelijk afgestemd de stadsdelen. Hierbij is de noodzaak voor het uitvoeren van de opgave erkend en onderstreept. Het Ontwikkelingsperspectief bevat verbetervoorstellen voor efficiëntere processen. Dit maakt het mogelijk om deze processen, veelal bestaande en reeds gedekte activiteiten, op te kunnen schalen wanneer de opgave daarom vraagt.

De kosten voor de opgave die beschreven staat in het OP bestaat uit twee delen;

1. Kosten voor lijnorganisaties, zoals de Stadsdelen, voor het uitvoeren van haar taken rondom het inpassen van de elektriciteitshuisjes in de straat. Deze taken worden nu ook door de stadsdelen uitgevoerd. Het OP stelt verbeteringen voor in de manier waarop de stadsdelen

deze opgave kunnen aanvliegen. Omdat de opgave flink groeit, maar er tegelijkertijd verbetervoorstellen worden ingediend voor het behapbaar maken van de opgave, is nog onduidelijk hoeveel extra capaciteit de betreffende organisatieonderdelen moeten gaan organiseren. Dit zal de komende periode duidelijker worden naarmate het OP ook verder geïmplementeerd wordt en de verbetervoorstellen landen in de organisatie. Dit leidt mogelijk tot een toename in lijncapaciteit. Over de dekking hiervan worden de komende tijd aanvullende afspraken met de stadsdelen gemaakt.

2. Kosten die door het programma EVA gemaakt worden voor het implementeren van het Ontwikkelperspectief. Het programma EVA is per 1 januari 2024 ondergebracht bij het programma Energie voor de Stad (Directie Bijzondere Projecten). Voor de benodigde programmamiddelen is een aanvraag bij de CDOKE-middelen gedaan. Er is een voorlopige toekenning vanuit CDOKE-middelen van €10.0 miljoen aan Energie voor de Stad en Ruimte&Duurzaamheid. De onderlinge verdeling volgt.

Dekking voor 2024 voor alle activiteiten van EvdS wordt separaat voorgelegd aan het college. De benodigde middelen voor 2025 worden meegenomen in de Voorjaarsnota 2025. Afspraken over de invulling van benodigde capaciteit bij stadsdelen en directies n.a.v. het Ontwikkelperspectief worden nog gemaakt. Het gaat hierbij om circa € 1,4 miljoen. EVA wordt in 2024 gedekt uit de incidentele (CDOKE-middelen) en bestaande bronnen in de begroting 2024. Voor de jaren 2025 en verder zal de dekking onderdeel uitmaken van de integrale afweging op de energietransitie.

Ik vertrouw erop dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,



Rutger Groot Wassink
Wethouder Duurzaamheid, energietransitie en circulaire economie



Melanie van der Horst
Wethouder Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit

Bijlagen

1. Ontwikkelingskader EVA 2035 v1.4
2. Protocol "Hoe kom ik tot een elektriciteitsstation"
3. Ontwikkelperspectief Distributienet Amsterdam (OP)
4. Themastudie elektriciteit 2.0
5. Advies stadsdelen en belangenorganisaties
6. Nota van beantwoording – Ontwikkelperspectief Distributienet Amsterdam